

## OFFRE D'EMPLOI

**Demande N°:** 10848

**Titre:** Chef de secteur spécialisé - Maître-chien

**Supérieur:** Chef de relève YUL

**Lieu de travail:** Montréal- Trudeau

**Statut:** Indéterminé, temps plein horaire 42 heures en rotation

**Groupe d'employés:** non assujetti

**Échelle salariale:** Echelle Sûreté - Chef de secteur et MC

**Date d'affichage:** 7 mai 2024

**Motif de l'affichage:** Remplacement de personnel

## SOMMAIRE

Sous l'autorité du chef de relève de la Sûreté aéroportuaire, Montréal-Trudeau, le(la) titulaire de ce poste est responsable de la détection d'explosifs avec l'aide d'un chien spécialisé dans la détection d'explosifs. Il (elle) a également le même mandat à titre de chef de secteur spécialisé de soutenir l'équipe des chefs de secteurs dans leurs activités de supervision de ressources contractuelles en privilégiant le travail d'équipe. Il(elle) est aussi responsable de la sûreté de l'aviation civile, de la protection du public voyageur, de la sécurité des installations et de l'application des règlements de l'aéroport pour un secteur assigné, et ce, dans un environnement axé sur le service à la clientèle.

## RÔLE ET RESPONSABILITÉS

- Intervient sur les lieux d'un incident impliquant la présence suspectée d'une arme, d'un engin explosif ou incendiaire dans le but de détecter et de déceler un tel item.
- Est responsable de la sûreté de l'aviation civile, de la protection du public voyageur, de la sécurité des installations et de l'application des règlements de l'aéroport pour un secteur assigné, et ce, dans un environnement axé sur le service à la clientèle.
- Selon les directives du service et de sa disponibilité, prête main-forte aux équipes en devoir sur les tâches de nature opérationnelle relatives:
  - à l'intégrité du périmètre aéroportuaire ;
  - aux activités d'accès à la zone réglementée ;
  - à la circulation des véhicules et des piétons sur les terrains de l'aéroport ;
  - aux patrouilles motorisées et pédestres dans le cadre du plan de surveillance du territoire ;
  - aux activités d'inspections requises selon les procédures et directives en vigueur ;
  - aux situations et exercices d'urgence ;
  - etc.
- Recommande au responsable de l'intervention les mesures à prendre pour optimiser les conditions d'intervention de son équipe.
- Recommande au responsable de l'intervention les mesures à prendre selon les résultats de son enquête.
- Effectue des vérifications dans les zones publiques et réglementées de l'aéroport, selon un plan de patrouille établi, dans le but de :
  - détecter et déceler des armes, des engins explosifs ou incendiaires ;
  - prévenir les troubles de l'ordre public et dissuader les malfaiteurs éventuels ;
  - et participer aux opérations de contrôle des foules hostiles.

- Assure la disponibilité et l'efficacité opérationnelle de son animal par de la formation et un entretien journalier.
- Maintient les dossiers du service à jour selon les directives spécifiques à l'encadrement du service de détection d'explosifs.

## **RESPONSABILITÉS SUPPLÉMENTAIRES**

- Participe au programme de perfectionnement pouvant être requis et demandé par le service, y compris pour des périodes plus ou moins longues et éloignées de son domicile.
- Participe aux opérations d'urgence selon le plan des mesures d'urgence de l'aéroport.
- Participe à l'ensemble des programmes de prévention sous la responsabilité de la Sûreté aéroportuaire.
- Assure la protection, la bonne utilisation et l'entretien du matériel et des équipements du service mis à la disposition de son équipe, selon les directives en vigueur.
- Collabore à la planification quotidienne des activités de la Sûreté.
- Collabore au processus d'enquête portant sur l'ensemble des événements aéroportuaires.
- Collabore à la formation et au maintien des compétences du personnel affecté à des tâches opérationnelles, en lien avec le centre d'expertise de la Sûreté aéroportuaire.
- Maintient une liaison et une étroite collaboration avec les partenaires internes et externes.
- Rédige les rapports requis à la suite des interventions et témoigne à la cour, lorsqu'assigné.
- Participe au programme de sensibilisation à la Sûreté aéroportuaire, autant à l'intérieur qu'à l'extérieur de l'entreprise.
- Propose à son supérieur immédiat des améliorations concernant les procédures et le matériel pour améliorer la performance du service de détection d'explosifs.
- Effectue des patrouilles pédestres et véhiculaires en lien avec le plan de patrouille stratégique.
- Effectue toute autre tâche connexe selon les instructions de son supérieur.

## **EXIGENCES**

- Posséder un diplôme d'études collégiales dans un domaine jugé pertinent.
- Être gradué d'une école de formation policière (théorie et pratique) de même qu'une expérience policière constituent des atouts importants.
- Être familier avec le domaine de l'aviation civile ainsi qu'avec la réglementation encadrant les activités de Sûreté aéroportuaire constitue un atout.
- Posséder une certification à titre de Maître de chien avec spécialisation en détection d'explosifs constitue un atout important.
- Bilinguisme (oral et écrit).
- Posséder un permis de conduire valide de classe 4A.
- Réussir avec succès les tests pour l'obtention d'un permis d'exploitation de véhicule côté air dans les soixante (60) jours de l'obtention du poste.
- Passer avec succès la cote de sécurité pour l'obtention d'une carte d'identité en zone réglementée (CIZR).
- Lorsque désigné, être disponible pour se rendre en tout temps sur les lieux d'un événement dans un délai de soixante (60) minutes à l'un ou l'autre des aéroports (Montréal-Mirabel ou Montréal-Trudeau).
- Posséder une capacité d'analyse au-dessus de la moyenne et un solide jugement.
- Avoir une passion pour les chiens.
- Proactivité, initiative et capacité à travailler en équipe dans un environnement multidisciplinaire et orienté vers le service à la clientèle
- Capacité à gérer le stress causé par les situations d'urgence et les échéanciers serrés.
- Être rigoureux au niveau des suivis et des contrôles.
- Réussir un test d'évaluation de la condition physique.
- Ne pas détenir de casier judiciaire et se soumettre à une enquête de fiabilité.
- Être disponible pour travailler sur des quarts de travail de 12 heures en rotation et à l'occasion sur différents quarts de travail, à l'un ou l'autre des aéroports (Montréal-Mirabel ou Montréal-Trudeau).

Ce concours est ouvert simultanément à l'interne et à l'externe; cependant, les candidatures provenant de l'interne seront traitées en priorité.

Nous vous remercions de l'intérêt porté envers ADM. Seules les candidatures sélectionnées seront contactées.