

Titre d'emploi: Chef(fe), Coordination et planification des travaux et activités côté piste

OFFRE D'EMPLOI

Demande N°: 10794

Titre: Chef, Coordination et planification des travaux et activités côté piste

Supérieur: Directeur adjoint, Opérations-Air

Lieu de travail: Montréal- Trudeau

Statut: Indéterminé, temps plein

Groupe d'employés: non assujetti

Échelle salariale: Classe E

Date d'affichage du 3 avril 2024

Motif de l'affichage: Remplacement de personnel

SOMMAIRE

Relevant du Directeur adjoint, Opérations-Air, le (la) titulaire est responsable du respect des normes et standards régissant les aéroports certifiés, ainsi que de la coordination des activités opérationnelles, de maintenance, d'entretien ou de construction côté piste pouvant affecter la capacité aéroportuaire et la fluidité des mouvements des aéronefs. Pour relever avec succès les dossiers lui étant confiés, le (la) titulaire doit travailler en étroite collaboration avec plusieurs partenaires (internes et externes) et clients (compagnies aériennes, manutentionnaires, Nav Canada, Transports Canada, etc.).

RÔLE ET RESPONSABILITÉS

- Assure le maintien de la conformité des aéroports Montréal-Trudeau et de l'Aérocité internationale de Mirabel aux normes gouvernementales (TP 312, RAC, etc.), ainsi qu'aux standards internationaux (Annexe 14 OACI, etc.).
- Participe à la mise à jour du Manuel d'exploitation (MEA) des deux aéroports.
- Assure la mise à jour des publications aéronautiques reliées à l'exploitation des deux aéroports.
- Participe à la planification et assure l'élaboration des différentes phases et échéanciers pour les travaux de construction et d'entretien côté piste.
- Assure la planification et la coordination opérationnelle des projets côté piste avec les divers intervenants, dont les chargés de projet, Nav Canada, la SGAT et les autres partenaires internes ou externes concernés.
- Participe à la planification et la coordination des travaux reliés au développement de l'aéroport.
- Assure le respect des règles associées au zonage aérien des deux aéroports, et est responsable du traitement de toutes les demandes affectant le même zonage aérien, dont les demandes de grues ou toutes autres demandes de travaux en hauteur.
- Identifie les besoins opérationnels côté pistes pour les travaux reliés au développement de l'aéroport, aux travaux de construction et d'entretien côté pistes pour la direction Opérations-Air.
- Effectue le lien entre les différents programmes civils, la Planification des Opérations-Air et les Opérations-Air.
- Tient à jour des calendriers des activités côté piste pour les deux aéroports pouvant affecter les opérations.
- Assure la bonne gestion et distribution des espaces de stationnement d'équipements GSE côté piste.
- Assure la mise à jour des fiches techniques des postes d'embarquement.

- Participe à différentes rencontres et comités internes et externes relevant de ses tâches et responsabilités.
- Traite avec son équipe toutes les demandes de travaux côté pistes et de fermetures.
- Produit lorsque requis les Plan d'Exploitation pendant la Construction (PEC) et assure le respect des différents requis réglementaires particuliers y étant associés.
- Maintien et assure la collecte d'indicateurs de performance pour la gestion des processus et programmes sous sa responsabilité.
- Effectue et/ou s'assure du traitement des enquêtes de sécurité à l'interne et à l'externe avec les partenaires côté pistes reliées à ses tâches et responsabilités, et participe ou dirige les analyses de risque lorsque requis.
- Effectue une vigie sur les nouvelles technologies, innovations et les meilleures pratiques aéroportuaires dans le but de maintenir la compétitivité et l'efficacité des opérations côté piste.
- Gère les ressources humaines sous sa responsabilité.
- Accomplit toutes autres tâches selon les instructions de son supérieur.

EXIGENCES

- Détenir un diplôme d'études universitaire en administration ou dans un domaine pertinent.
- Posséder un minimum de 5 ans d'expérience dans le domaine des opérations aéroportuaires côté piste.
- Posséder des connaissances en ingénierie civile ou tout autre domaine pertinent est un atout.
- Maîtriser le français et l'anglais (parlé et écrit).
- Posséder de bonnes connaissances de la réglementation applicable (TP312, RAC, Annexe 14 OACI, etc.).
- Avoir suivi la formation TP312 cinquième édition.
- Maîtriser la suite bureautique de MS Office.
- Avoir une connaissance générale des programmes Autocad, AVIPLAN et MS Project est un atout certain.
- Avoir des aptitudes de communicateur et de diplomatie.
- Être polyvalent et avoir une bonne capacité d'adaptation aux changements et aux urgences.
- Être en mesure de gérer une équipe de travail (ressources humaines).
- Fait preuve d'autonomie et être en mesure de gérer les priorités.
- Être en mesure d'interpréter les normes et procédures gouvernementales et de les traduire par une application claire et raisonnée;
- Être structuré.
- Aimer travailler en équipe.
- Détenir ou s'engager à obtenir dans les trois (3) mois un permis de conduire côté piste de type «D» (DCZR).

Ce concours est ouvert simultanément à l'interne et à l'externe; cependant, les candidatures provenant de l'interne seront traitées en priorité.

Nous vous remercions de l'intérêt porté envers ADM. Seules les candidatures sélectionnées seront contactées.